

## **Отзыв**

на автореферат диссертационной работы  
«Разработка методики исследования влияния характеристик тяговой  
аккумуляторной батареи на эксплуатационные свойства  
электрифицированного транспортного средства», представленной  
Маликовым Рамилем Раильевичем на соискание ученой степени  
кандидата технических наук по специальности  
2.5.11 – Наземные транспортно-технологические средства и  
комплексы

Несмотря на ряд недостатков, электротранспорт приобретает все более широкую популярность и распространенность в городской среде ряда стран, в том числе и России, особенно центральной ее части. Считается, что в России такие автомобили только начинают завоевывать свою нишу. Все чаще на дорогах Москвы можно встретить электрический общественный транспорт, производимый отечественными концернами.

Самым дорогостоящим элементом и вызывающим множество спорных вопросов связанных со сроками эксплуатации, необходимостью организации инфраструктуры и утилизацией, у электрокаров остаются тяговые накопители электроэнергии. С другой стороны, большое количество вопросов электротранспорту свидетельствует о низкой степени изученности объекта исследования, а следовательно и актуальности представленной работы.

Основные результаты диссертационной работы опубликованы в ведущих научных журналах, входящих в перечень изданий, рекомендованных ВАК РФ и сборниках международных конференций индексируемых в международных базах данных.

Автор имеет ряд актов охранных документов, что свидетельствует о практической значимости данной работы.

Автореферат достаточно полно отражает структуру и содержание диссертационной работы. Судя по содержанию автореферата, диссертация содержит в себе все необходимые разделы, является последовательно и четко изложенным, законченным научным исследованием по актуальной тематике.

### **Замечания:**

1. В автореферате не представлена математическая модель с исследуемыми с помощью этой модели параметрами.

2. В автореферате не представлены графические зависимости по итогам экспериментальных исследований.

3. Из автореферата непонятно в каком программном продукте сделана имитационная модель, и какие допущения приняты для ее реализации.

Указанные замечания относятся к автореферату и не снижают значимости работы, которая может быть оценена положительно.

Считаем, что диссертационная работа «Разработка методики исследования влияния характеристик тяговой аккумуляторной батареи на эксплуатационные свойства электрифицированного транспортного средства» является законченной научно-квалификационной работой, обладающей научной новизной, актуальностью и практической ценностью, а автор работы Маликов Рамиль Раильевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 – Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Тетерина Ирина Алексеевна  
к.т.н., старший научный сотрудник  
научно-исследовательского управления

Летопольский Антон Борисович  
к.т.н., доцент, заведующий кафедрой  
«Строительная, подъемно-транспортная  
и нефтегазовая техника»



Федеральное государственное  
бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Сибирский государственный  
автомобильно-дорожный университет (СиБАДИ)»

Адрес: 644080, г. Омск, пр. Мира, 5 каб.1.108  
телефон: 8(913)966-92-90  
E-mail: iateterina@mail.ru

15.11.2023 г.